

LeasePlan Marktradar

LeasePlan Market Watch

Januar – September 2023

January – September 2023

LeasePlan Marktradar

Der LeasePlan Marktradar informiert kurz und kompakt über die Entwicklungen am Fahrzeugmarkt. Wie sehen die aktuellen Zulassungszahlen aus, welche Marken und Modelle sind am stärksten nachgefragt und wie entwickelt sich der Markt neben den klassischen Verbrennungsmotoren? Antworten darauf liefert der LeasePlan Marktradar.

LeasePlan Market Watch

The LeasePlan Market Watch keeps you informed about ongoing developments when it comes to the vehicle market. What do the numbers regarding registrations say, what brands and models are the most popular ones and how is the market besides internal combustion engines evolving?

The LeasePlan Market Watch has the answers.



Inhaltsverzeichnis

Table of Content

1. PKW Zulassungen nach Marke

1. PV Registrations by Brand

2. E-PKW Zulassungen nach Marke

2. BEV Registrations by Brand

3. LLKW Zulassungen nach Marke

3. LCV Registrations by Brand

4. E-LLKW Zulassungen nach Marke

4. BEV-LCV Registrations by Brand

5. Top 10 Marken und Modelle

5. Top 10 Brands and Models

6. Antriebsarten

6. Drive Types



1. PKW Zulassungen nach Marke | PV Registrations by Brand

Neuzulassungen | New Registrations

Rang / Rank	Marke / Brand	Einheiten / Units 2023	Anteil / Share	Einheiten / Units 2022	Anteil / Share	Differenz zu 2022 / Difference to 2022
1	Volkswagen	19'478	10,6%	16'990	10,4%	14,6%
2	Škoda	15'230	8,3%	12'418	7,6%	22,6%
3	BMW	15'069	8,2%	14'052	8,6%	7,2%
4	Audi	14'742	8,1%	12'742	7,8%	15,7%
5	Mercedes-Benz	14'602	8,0%	14'097	8,7%	3,6%
6	Toyota	10'143	5,5%	8'759	5,4%	15,8%
7	Seat / Cupra	8'895	4,9%	7'686	4,7%	15,7%
8	Ford	7'686	4,2%	6'281	3,9%	22,4%
9	Tesla	6'569	3,6%	6'392	3,9%	2,8%
10	Hyundai	6'257	3,4%	5'778	3,6%	8,3%
11	Renault	6'249	3,4%	4'894	3,0%	27,7%
12	Dacia	5'673	3,1%	5'337	3,3%	6,3%
13	Volvo	5'644	3,1%	4'249	2,6%	32,8%
14	Kia	5'079	2,8%	4'264	2,6%	19,1%
15	Peugeot	4'158	2,3%	5'303	3,3%	-21,6%
	Sonstige / Other	37'432	20,5%	33'364	20,5%	12,2%
	Gesamt / Total	182'906	100,0%	162'606	100,0%	12,5%

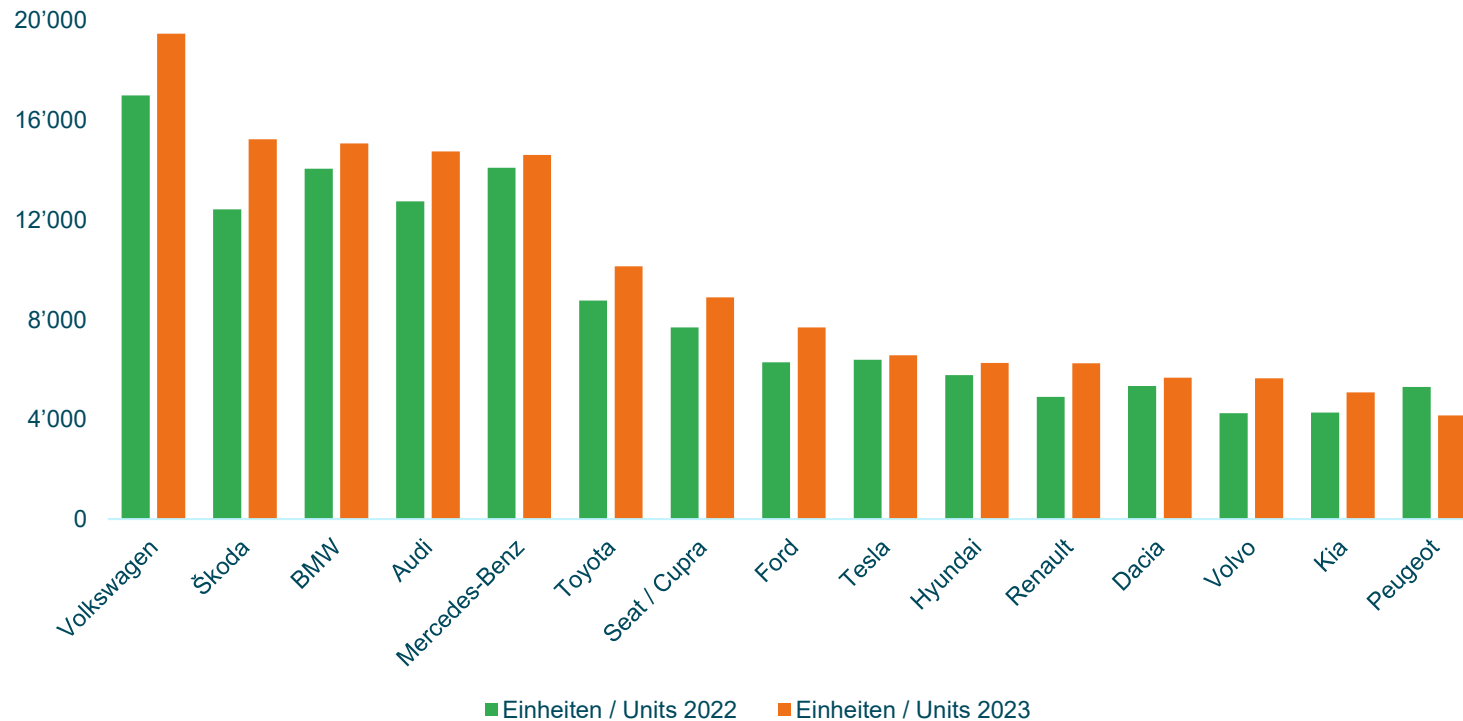
Der Schweizer Automarkt ist weiterhin im Aufwind. Knapp 13 % mehr neue Inverkehrsetzungen im Vergleich zu 2022 bestätigen diesen Trend.

The Swiss car market is still on the upswing. Almost 13 % more new registrations compared to 2022 confirm this trend.

1. PKW Zulassungen nach Marke | PV Registrations by Brand



Neuzulassungen | *New Registrations*



Peugeot kann als einziger Hersteller in den Top 15 die Vorjahreszahlen nicht erreichen.
Volvo kann mit über 30 % den grössten prozentuellen Zuwachs erzielen.

*Peugeot is the only OEM in the Top 15 not to match the previous year's figures.
Volvo can achieve the largest percentage increase with over 30 %.*

2. E-PKW Zulassungen nach Marke | BEV Registrations by Brand

Neuzulassungen | New Registrations

Rang / Rank	Marke / Brand	Einheiten / Units 2023	Anteil / Share	Einheiten / Units 2022	Anteil / Share	Differenz zu 2022 / Difference to 2022
1	Tesla	6'553	18,2%	6'391	24,2%	2,5%
2	Volkswagen	3'904	10,8%	2'074	7,9%	88,2%
3	Audi	3'142	8,7%	2'147	8,1%	46,3%
4	Škoda	3'059	8,5%	1'692	6,4%	80,8%
5	Mercedes-Benz	2'215	6,1%	1'323	5,0%	67,4%
6	Volvo	2'074	5,8%	870	3,3%	138,4%
7	BMW	2'001	5,5%	1'629	6,2%	22,8%
8	Hyundai	1'567	4,3%	1'410	5,3%	11,1%
9	Seat / Cupra	1'458	4,0%	996	3,8%	46,4%
10	Renault	1'450	4,0%	1'233	4,7%	17,6%
	Sonstige / Other	8'646	24,0%	6'650	25,2%	30,0%
	Gesamt / Total	36'069	100,0%	26'415	100,0%	36,5%

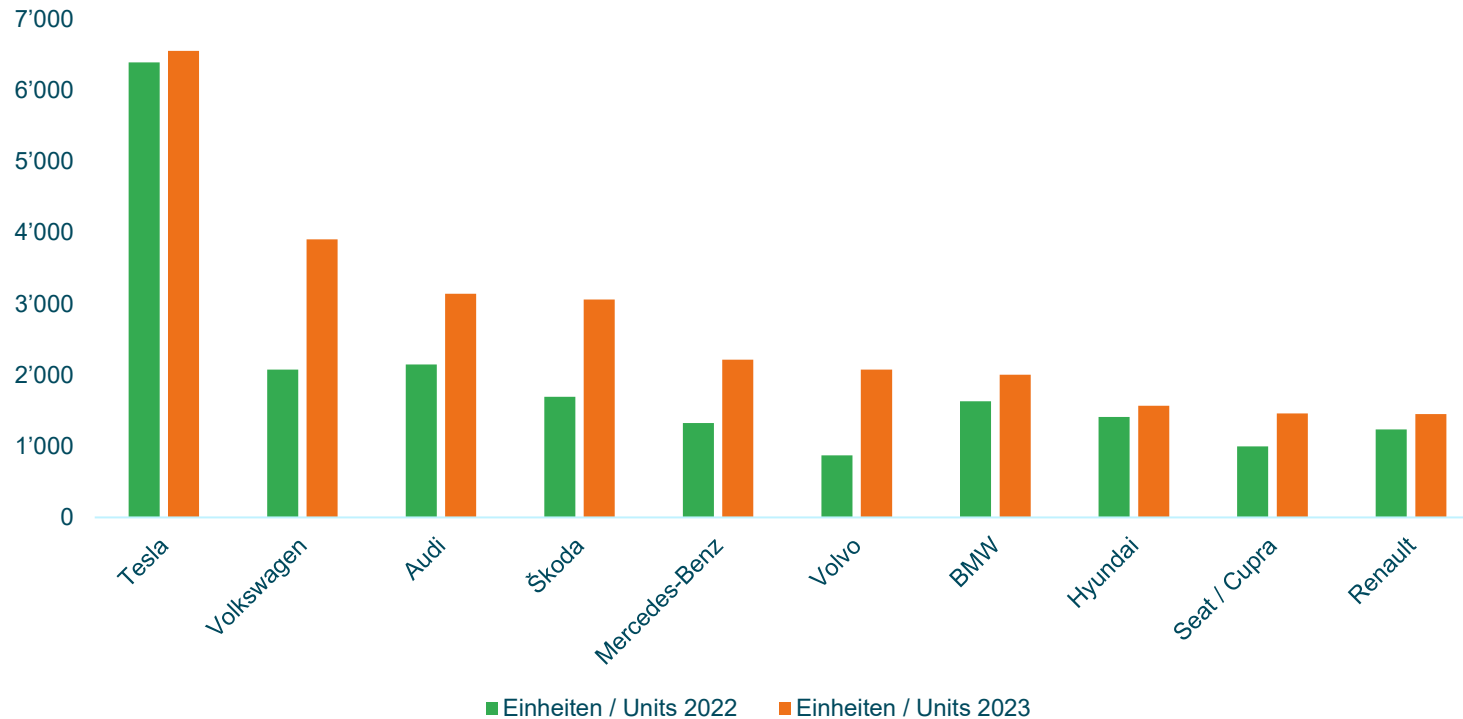
Eine Zunahme um über 36 % zeigt, dass sich die E-Mobilität in der Schweiz nach wie vor sehr grosser Beliebtheit erfreut. Alle Hersteller in den Top 10 können eine Zunahme der Neuinverkehrsetzungen berichten.

An increase of over 36 % shows that e-mobility is still very popular in Switzerland. All manufacturers in the Top 10 can report an increase in new vehicle registrations.

2. E-PKW Zulassungen nach Marke | BEV Registrations by Brand



Neuzulassungen | *New Registrations*



Obwohl Tesla nur ein leichtes Plus an Neuzulassungen verzeichnen kann, bleibt der kalifornische Hersteller auf dem ersten Platz.

Volvo schafft es die Zahlen vom Vorjahr um 138 % zu übertreffen.

Although Tesla only records a slight increase in new registrations, the Californian manufacturer remains in first place. Volvo manages to surpass last year's figures by 138 %.

3. LLKW Zulassungen nach Marke | LCV Registrations by Brand



Neuzulassungen | New Registrations

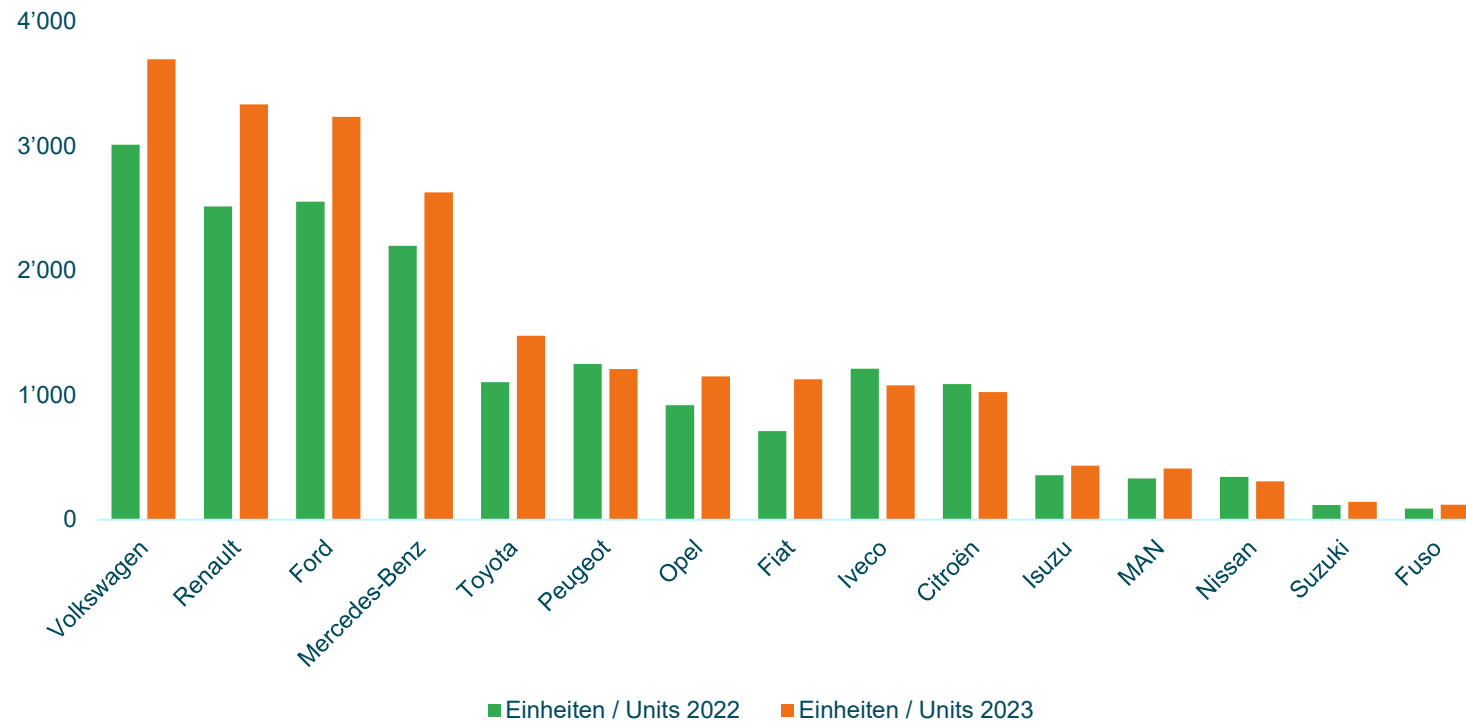
Rang / Rank	Marke / Brand	Einheiten / Units 2023	Anteil / Share	Einheiten / Units 2022	Anteil / Share	Differenz zu 2022 / Difference to 2022
1	Volkswagen	3'694	17,0%	3'008	16,5%	22,8%
2	Renault	3'332	15,3%	2'514	13,8%	32,5%
3	Ford	3'233	14,9%	2'551	14,0%	26,7%
4	Mercedes-Benz	2'626	12,1%	2'197	12,1%	19,5%
5	Toyota	1'477	6,8%	1'104	6,1%	33,8%
6	Peugeot	1'209	5,6%	1'251	6,9%	-3,4%
7	Opel	1'150	5,3%	918	5,0%	25,3%
8	Fiat	1'127	5,2%	710	3,9%	58,7%
9	Iveco	1'079	5,0%	1'212	6,7%	-11,0%
10	Citroën	1'025	4,7%	1'088	6,0%	-5,8%
11	Isuzu	434	2,0%	356	2,0%	21,9%
12	MAN	411	1,9%	330	1,8%	24,5%
13	Nissan	307	1,4%	344	1,9%	-10,8%
14	Suzuki	142	0,7%	117	0,6%	21,4%
15	Fuso	120	0,6%	89	0,5%	34,8%
	Sonstige / Other	343	1,6%	397	2,2%	-13,6%
	Gesamt / Total	21'709	100,0%	18'186	100,0%	19,4%

Bei den leichten Nutzfahrzeugen setzt sich der positive Trend fort.
Fast 20 % mehr Neuinverkehrsetzungen als im vergangenen Jahr sprechen eine deutliche Sprache.

*The positive trend in light commercial vehicles continues.
Almost 20 % more new registrations than last year speak for themselves.*

3. LLKW Zulassungen nach Marke | LCV Registrations by Brand

Neuzulassungen | *New Registrations*



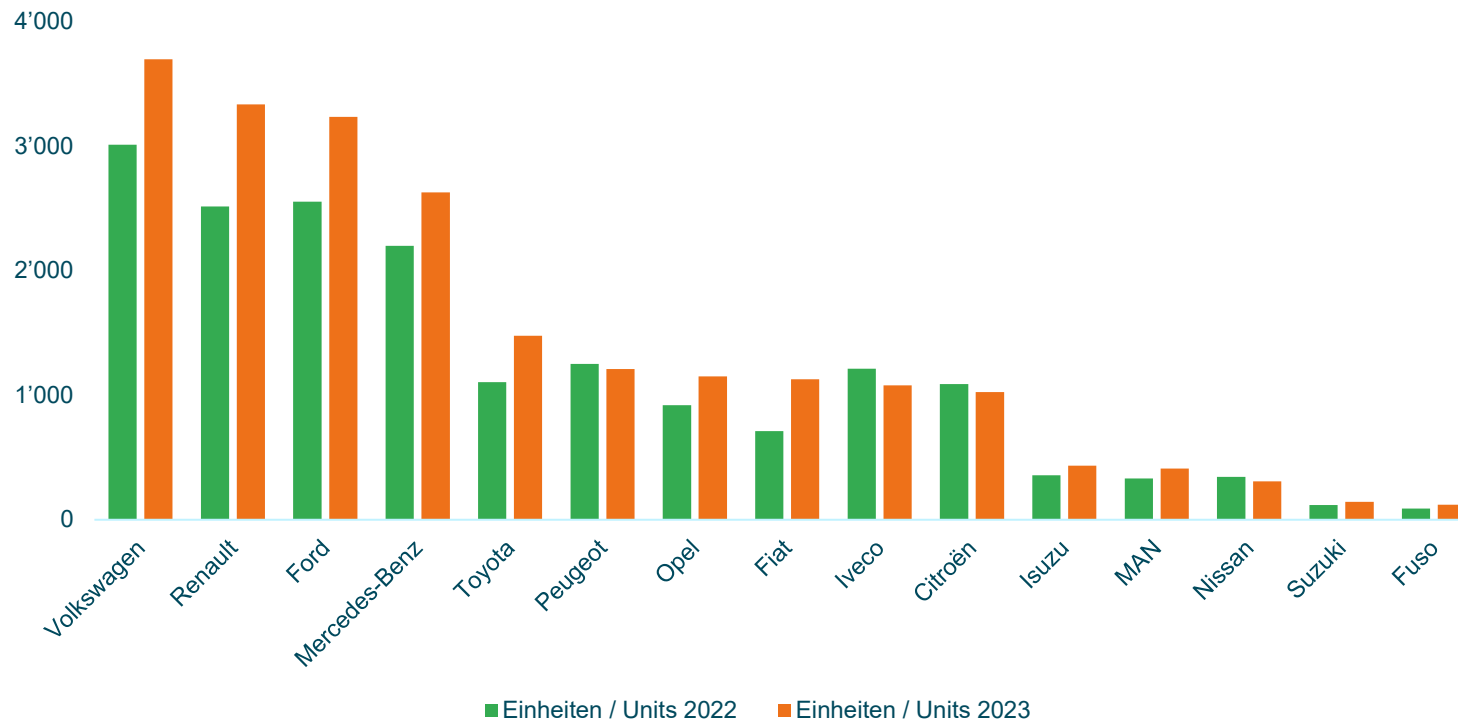
Die Top 5 Hersteller können alle einen Zuwachs von knapp 20 % bis über 30 % verbuchen. Den grössten Rückgang muss Iveco mit -11 % verkraften.

The Top 5 manufacturers all record growth of just under 20 % to over 30 %. Iveco suffers the biggest decline with -11 %.

3. LLKW Zulassungen nach Marke | LCV Registrations by Brand



Neuzulassungen | *New Registrations*



Die Top 5 Hersteller können alle einen Zuwachs von knapp 20 % bis über 30 % verbuchen. Den grössten Rückgang muss Iveco mit -11 % verkraften.

The Top 5 manufacturers all record growth of just under 20 % to over 30 %. Iveco suffers the biggest decline with -11 %.

4. E-LLKW Zulassungen nach Marke | E-LCV Registrations by Brand



Neuzulassungen | New Registrations

Rang / Rank	Marke / Brand	Einheiten / Units 2023	Anteil / Share	Einheiten / Units 2022	Anteil / Share	Differenz zu 2022 / Difference to 2022
1	Renault	322	14,5%	158	12,6%	103,8%
2	Toyota	272	12,2%	172	13,7%	58,1%
3	Fiat	258	11,6%	79	6,3%	226,6%
4	Opel	255	11,5%	117	9,3%	117,9%
5	Peugeot	225	10,1%	190	15,2%	18,4%
6	Citroën	219	9,9%	147	11,7%	49,0%
7	Mercedes-Benz	188	8,5%	148	11,8%	27,0%
8	Volkswagen	180	8,1%	31	2,5%	480,6%
9	Ford	114	5,1%	45	3,6%	153,3%
10	Goupil	56	2,5%	31	2,5%	80,6%
	Sonstige / Other	134	6,0%	134	10,7%	0,0%
	Gesamt / Total	2'223	100,0%	1'252	100,0%	77,6%

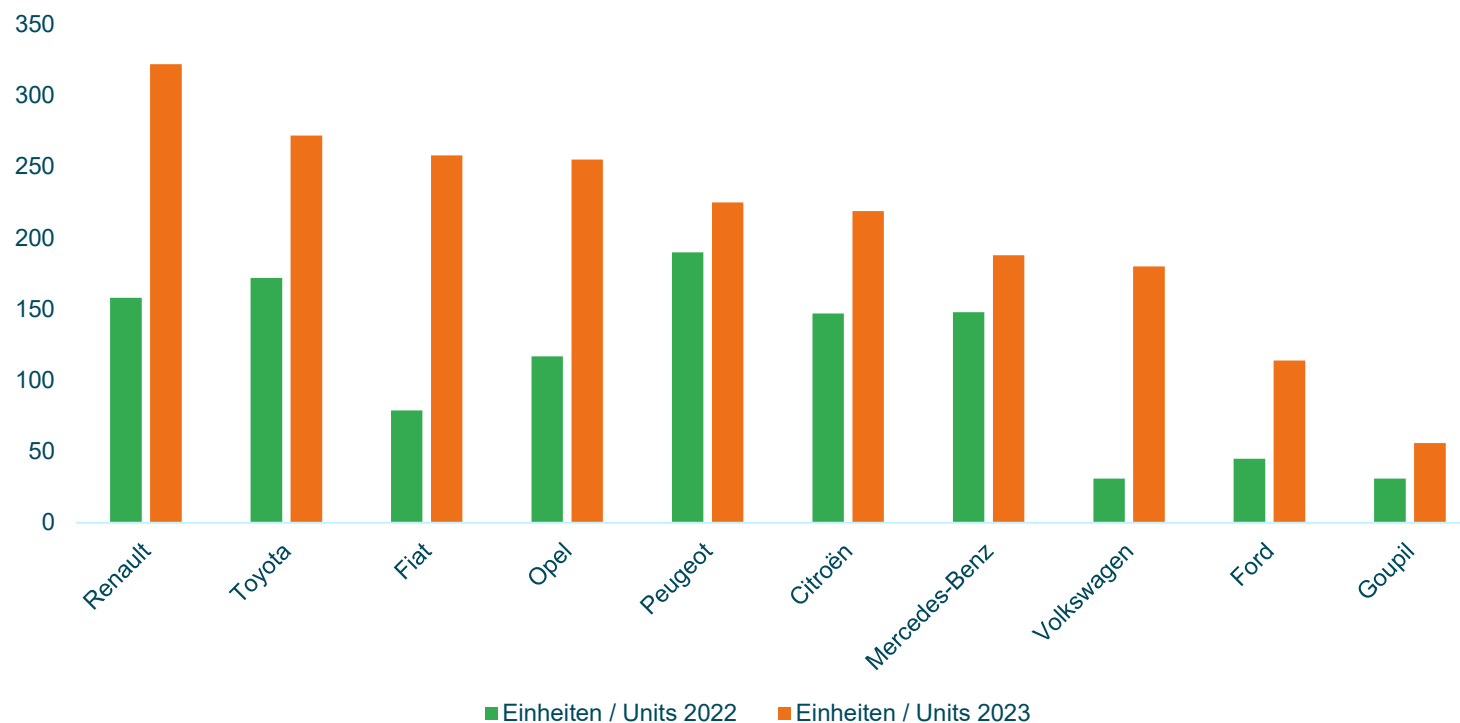
Die Nachfrage nach elektrisch betriebenen leichten Nutzfahrzeugen bleibt aufrecht. Im laufenden Jahr wurden daher bereits über 2'200 E-LLKWs neu in Verkehr gesetzt.

The demand for electrically powered light commercial vehicles remains strong. In the current year, therefore, more than 2,200 E-LCVs have already been put into circulation.

4. E-LLKW Zulassungen nach Marke | E-LCV Registrations by Brand



Neuzulassungen | *New Registrations*



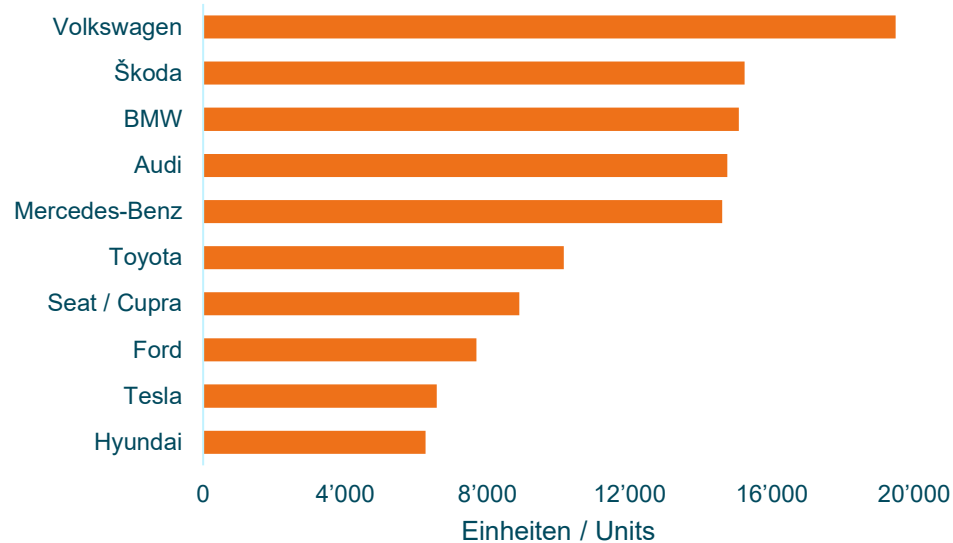
Gleich 5 Hersteller können ihre Zahlen im Vergleich zum Vorjahr zumindest verdoppeln. Volkswagen schafft es sogar beinahe, die Zahlen zu versechsfachen.

No less than 5 OEMs were able to at least double their figures compared to the previous year. Volkswagen even manages to almost increase its figures sixfold.

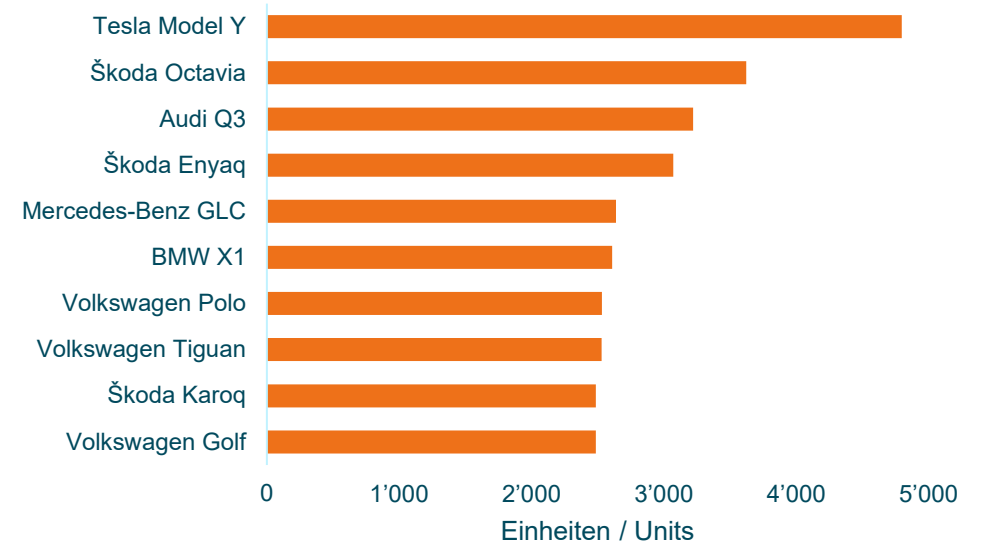
5. Top 10 Marken und Modelle | Top 10 Brands and Models



Marken | Brands



Modelle | Models



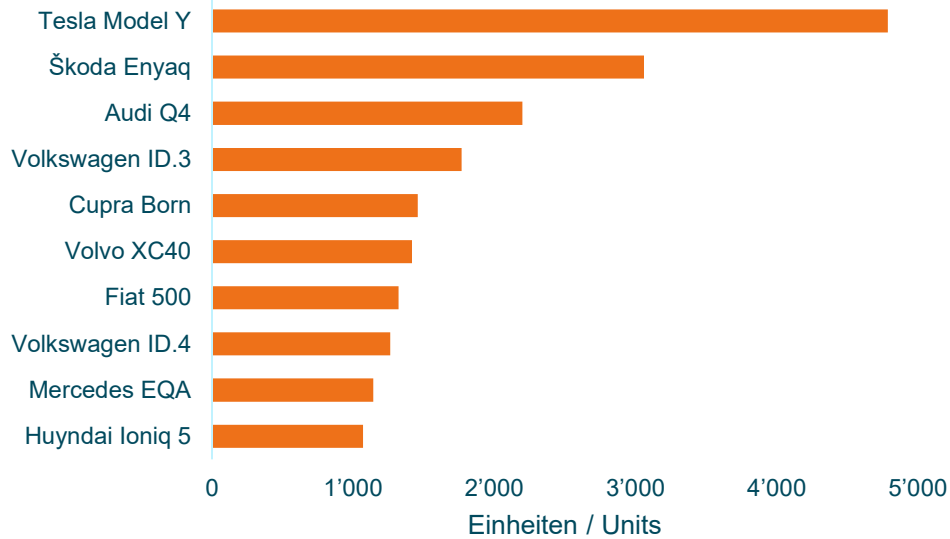
Hinter dem Spitzenreiter VW liefern sich die ersten Verfolger ein Kopf-an-Kopf-Rennen. Mit dem Tesla Model Y und dem Škoda Enyaq befinden sich gleich zwei vollelektrische Fahrzeuge unter den Top Modellen.

Behind the front-runner VW, the first pursuers are in a head-to-head race. With the Tesla Model Y and the Škoda Enyaq, there are two fully electric vehicles among the top models.

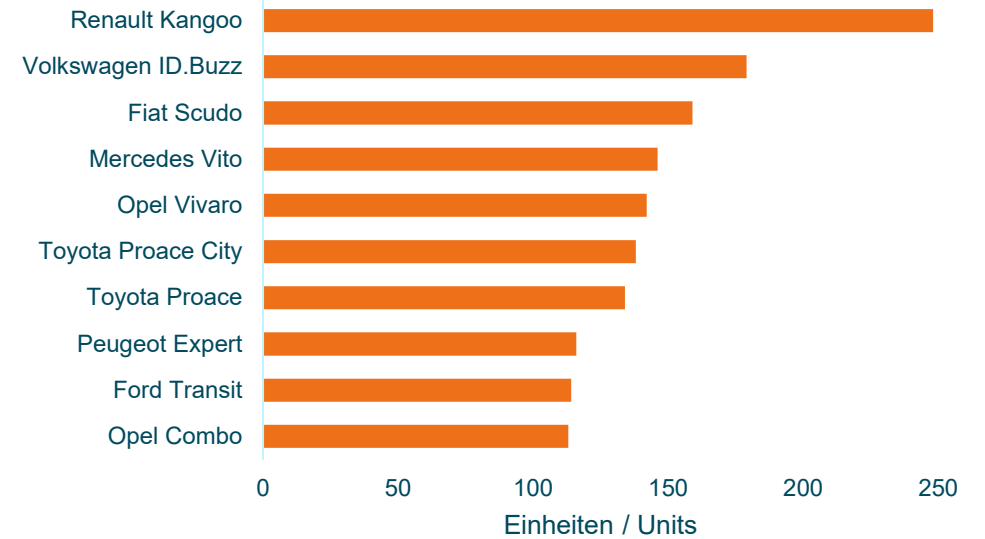
5. Top 10 Marken und Modelle – Elektro | Top 10 Brands and Models – Electric



E-Modelle | BEV-Models



E-LLKWs | E-LCVs

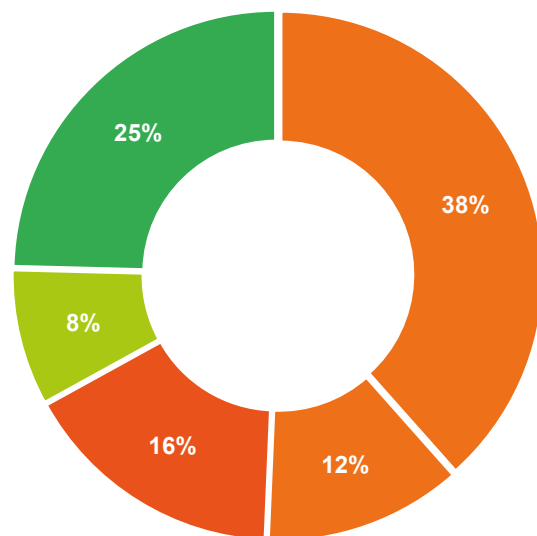


Alle Top E-Modelle können bereits über 1'000 Neuinverkehrsetzungen verzeichnen. Platzhirsch bleibt jedoch der Tesla Model Y. Bei den E-LLKWs finden sich 8 verschiedene Hersteller in den Top 10.

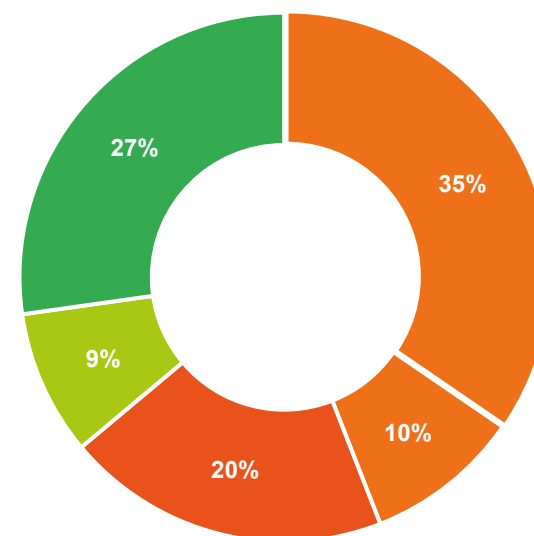
All the top BEV-models have already recorded over 1,000 new registrations. However, the Tesla Model Y remains the top dog. In the E-LCV category, 8 different manufacturers are in the Top 10.

6. Antriebsarten | Drive Types

01. - 09. 2022



01. - 09. 2023



- Benzin / Petrol
- Diesel
- Elektrisch / Electric
- Plug-In Hybrid
- Hybrid

Reine Benzin- und Dieselfahrzeuge machen nur noch 45 % der Neuzulassungen aus.
Pure gasoline and diesel vehicles account for only 45 % of new registrations.

Jedes fünfte neu inverkehrgesetzte Fahrzeug ist bereits ein rein elektrisches.
Every fifth new vehicle put on the road is already purely electric.

Disclaimer

Diesen Marktradar hat LeasePlan allein zu dem Zweck erstellt, einen Überblick über die aktuelle Marktsituation zu verschaffen. Ohne ausdrückliche schriftliche Zustimmung von LeasePlan darf es nicht an Dritte weitergegeben oder in Dokumenten in Bezug genommen werden, die Dritten zugänglich sind.

Ob die Daten oder Aussagen in diesem Marktradar vollständig, richtig und nicht irreführend bzw. für den Zweck ausreichend sind, wird weder zugesichert noch gewährleistet. LeasePlan übernimmt diesbezüglich keinerlei Haftung. Alle Informationen in diesem Marktradar werden ausschliesslich zu Informationszwecken gegeben und jegliche Haftung dafür ist ausgeschlossen.

Satz- und Druckfehler vorbehalten.

Quelle: auto-schweiz

Disclaimer

LeasePlan has prepared this market watch solely for the purpose of gaining an overview of the current market situation. It may not be passed on to third parties or referred to in documents that can be accessed by third parties without the express written permission of LeasePlan.

We can neither warrant nor guarantee that the data and statements in this market watch are complete, correct and not misleading or suitable for their intended purpose. LeasePlan can assume no liability whatsoever in this respect. All of the information in this market watch is provided for information purposes only and any liability is therefore excluded.

Subject to typing and printing errors.

Source: auto-swiss

LeasePlan (Schweiz) AG

Baslerpark | Baslerstrasse 60 | 8048 Zürich | Schweiz
T +41 (0)44 746 63 63
www.leaseplan.com/de-ch | info.ch@leaseplan.com

