

A large, stylized graphic element in the top left corner, consisting of several overlapping, rounded, wavy shapes in a gradient of orange and yellow, resembling a stylized 'W' or a series of peaks.

LeasePlan

Przewodnik po inspekcji stanu pojazdu SGS

V:1 | 15.04.2021



SPRAWOZDANIE DOTYCZĄCE STANU POJAZDU



Dane dotyczące szczegółów pojazdu jak nr VIN, data pierwszej rejestracji, przebieg itp.

Data i lokalizacja wykonania raportu inspekcji

SZCZEGÓŁY POJAZDU

Nr VIN	WF0EXXWPCHEA52226	Data pierwszej rejestracji	2017-09-19	Kolor zewnętrzny	szary
Typ	FORD	Numer rejestracyjny	WE794RJ	Licznik kilometrów	87236
Seria	Mondeo Hatchback 14-				

SZCZEGÓŁY KONTROLI

Data przybycia	2021-04-07 14:19:20	Inspector No - ID	1698 - 4160264	2021-04-07 14:19:20	
Data przypisania	2021-03-30 09:12:30	Nazwa firmy	LeasePlan	Lok. inspekcji	Centrum Logistyczne Łąjski



SPRAWOZDANIE DOTYCZĄCE STANU POJAZDU

LISTA DOKUMENTÓW

Dowód rejestracyjny	✓	Emmissions Cert	✗
Instrukcja obsługi auta	✓	Instrukcja obsługi do radia	✗
Klucz główny	✓	Klucz zapasowy	✗
Książka serwisowa	✓	Licencja transportowa	✗
Naklejka Euro	✗	Raport stanu dostawy	✗
Ubezpieczenie OC	✗	Winiетка	✗

✓ - obecny

✗ - brak

AKCESORIA

ABS	✓	Czujniki parkowania	✓
Fotele ogrzewane	✓	Klimatyzacja automatyczna	✓
Komputer pokładowy	✓	Lakier metalik	✓
Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	✓	Nawigacja	✓
Okna elektryczne przód	✓	Okna elektryczne tył	✓
Poduszka pow. kurtynowa	✓	Radio z CD	✓
Skórzana kierownica	✓	Szyba przednia ogrzewana	✓
Tarcza kół ze stopów lekkich	✓	Tempomat	✓
Wielofunkcyjna kierownica	✓	Wspomaganie kierownicy	✓
Zamek centralny	✓	Boczne poduszki powietrzne	✓
Poduszka powietrzna kierowcy	✓	Poduszka powietrzna pasażera	✓
Światła przeciwmgielne	✓		

ELEMENT WYMIENNY

Lista wyposażenia pojazdu; akcesoria

Informacje dotyczące specyfikacji opon

LISTA DOKUMENTÓW

Pozycja	Bieżnik	Producent	Średnica	Rozmiar rzeczywisty	Sezon opon
Zapasowe	8 mm	Michelin	16	215/60	Lato
Lewe Przednie	3 mm	Autopar	17	235/50	Zima
Lewe Tyłne	3 mm	Autopar	17	235/50	Zima
Prawe Przednie	3 mm	Autopar	17	235/50	Zima
Prawe Tyłne	3 mm	Autopar	17	235/50	Zima

Tabela uszkodzeń

W tabeli wymienione zostały wszelkie informacje dotyczące uszkodzonych elementów i zniszczeń, czyli **ponadnormatywnego zużycia pojazdu**, odnotowanych przez eksperta sporządzającego sprawozdanie i wycenę. Tabela podzielona jest na uszkodzenia zewnętrzne oraz wewnętrzne.

USZKODZENIA ZEWNĘTRZNE							
5		Część	Pokrywa przednia	Koszt naprawy	pln ,00	Flat labour cost	pln ,00
		Typ	Odprysk	Koszt naprawy	pln ,00	Koszt całkowity	pln ,00
		Istotność	<50%, lekkie	Koszt lakierowania	pln ,00	Amort.	40,00%
		Tryb naprawiania	Brak działania	Cena lakieru	pln ,00	Kwota amortyzacji	pln ,00
		Przyczyna	W eksploatacji	Rzeczywista cena	pln ,00	Koszt netto	pln ,00
6		Część	Błotnik przedni (Lewy)	Koszt naprawy	pln ,00	Flat labour cost	pln ,00
		Typ	Rysa	Koszt naprawy	pln ,00	Koszt całkowity	pln ,00
		Istotność	8 cm - 10 cm	Koszt lakierowania	pln ,00	Amort.	40,00%
		Tryb naprawiania	Brak działania	Cena lakieru	pln ,00	Kwota amortyzacji	pln ,00
		Przyczyna	W eksploatacji	Rzeczywista cena	pln ,00	Koszt netto	pln ,00
7		Część	Okładzina zderzaka przedniego	Koszt naprawy	pln ,00	Flat labour cost	pln ,00
		Typ	Wyżłobiony	Koszt naprawy	pln ,00	Koszt całkowity	pln 299,30
		Istotność	8 cm - 10 cm	Koszt lakierowania	pln 117,00	Amort.	40,00%
		Tryb naprawiania	Lakierowanie	Cena lakieru	pln 182,30	Kwota amortyzacji	pln 119,72
		Przyczyna	W eksploatacji	Rzeczywista cena	pln ,00	Koszt netto	pln 179,58

Objaśnienia dotyczące uszkodzonych elementów i charakteru uszkodzenia

CZĘŚĆ

Dokładne umiejscowienie uszkodzenia:

- oznaczenie, w którym miejscu wystąpiło uszkodzenie pojazdu tj. czy jest to dach, przód, bok czy tył pojazdu
- dokładna nazwa uszkodzonej części / elementu pojazdu

TYP

Wiersz ten określa dokładny rodzaj zniszczenia, które zostało odnotowane w momencie zakończenia umowy leasingu.

Uszkodzenia zewnętrzne (przykłady):

- **Brak** - oznacza, że wymieniona część lub element jest brakujący,
- **Rdza** - oznacza wystąpienie na danym elemencie ogniska korozji;
- **Rysa, Wyszczerbiony, Wyżłobiony, Odprysk, Wgięty, Pęknięty**
- **Poprzednia naprawa** - oznacza, że grubość powłoki lakierniczej danego elementu przekracza dopuszczalną grubość, tj. 160 mikrometrów;
- **Szyby** (przykłady)
- **Pęknięte szkło, odprysk** - oznacza, że na szybie znajduje się pęknięcie, odprysk
- **Inne - patrz uwagi** - szczegółowy opis znajduje się w tabelce Komentarze.

Część	Dach
Typ	Wyżłobiony
Istotność	15 cm - 20 cm
Tryb naprawiania	Lakierowanie
Przyczyna	W eksploatacji



Objaśnienia dotyczące uszkodzonych elementów i charakteru uszkodzenia

ISTOTNOŚĆ

Oznacza wielkość, zakres uszkodzenia i oznaczony jest w cm bądź procentowo.

TRYB NAPRAWIANIA

Definicje umieszczone w tym wierszu oznaczają, jaka czynność jest niezbędna w celu usunięcia uszkodzenia. Mogą występować następujące oznaczenia naprawy:

- **Lakierowanie – RF**
- **Błacharska i lakierowanie – RM**
- **Naprawa - RP**
- **Czyścić - CL**
- **Wymiana – RR**
- **Brak działania - NA**

PRZYCZYNA

W eksploatacji - SV umieszczony w tym wierszu oznacza, że uszkodzenie powstało w trakcie użytkowania pojazdu lub w przypadku braku (zagubienia w trakcie eksploatacji) danego elementu.

	Część	Nakładka konsoli środkowej tył
	Typ	Brak elementów połączeniowych
	Istotność	Inne - patrz adnotacja
	Tryb naprawiania	Wymiana
	Przyczyna	W eksploatacji



Podsumowanie kontroli

PODSUMOWANIE KONTROLI					
KOSZT CAŁKOWITY	pln 4 197,37	AMORTYZACJA SUMA	pln 2 308,57	KOSZT NETTO	pln 1 888,80

- **KOSZT CAŁKOWITY** - podsumowanie wszystkich kosztów związanych z naprawą uszkodzeń w pojeździe
- **AMORTYZACJA** - zmniejszenie wartości uwzględniająca wiek oraz przebieg pojazdu
- **KOSZT NETTO** - całkowity koszt naprawy po uwzględnieniu amortyzacji

Podsumowanie kosztu robocizny

- **Typ** - czynności, jakie muszą być użyte w celu usunięcia uszkodzenia lub zniszczenia :
- **Lakier** - oznacza, że w celu usunięcia uszkodzenia konieczna jest naprawa lakiernicza
- **Mechaniczny** - oznacza, że w celu usunięcia uszkodzenia konieczna jest naprawa mechaniczna
- **Metal** - oznacza, że w celu usunięcia uszkodzenia konieczna jest naprawa blacharska
- **Rama** - oznacza, że w celu usunięcia uszkodzenia konieczna jest naprawa z użyciem ramy.
- **Stawka godzinowa** - koszt 1 roboczo-godziny naprawy z użyciem typu danej czynności
- **Liczba godzin** - wartości , które oznaczają ile jednostek czasu – godzin potrzebne jest na usunięcie danego uszkodzenia.

PODSUMOWANIE KOSZTU ROBOCIZNY			
Typ	Stawka godzinowa	Liczba godzin	Koszt robocizny
Lakier	pln 145,00	2,80	pln 406,00
Mechaniczny	pln 145,00	2,50	pln 362,50
Metal	pln 145,00	1,50	pln 217,50
Łącznie		6,80	pln 986,00



Tabela „Różne”

KOSZT PRZYGOTOWANIA

Wartość umieszczona w tej pozycji oznacza, że w przypadku wystąpienia uszkodzenia powłoki lakierniczej występują także koszty przygotowania powierzchni do lakierowania. Do tego doliczana jest wartość materiałów niezbędnych do przygotowania powierzchni do lakierowania jak np. folie, taśmy itp.

Godziny - czas potrzebny do przygotowania powierzchni do lakierowania 1h = 145zł

Materiały – koszt materiałów niezbędnych do przygotowania powierzchni lakierniczej np. folie, taśmy

Koszt - koszty przygotowania (Godziny) wraz z kosztami materiałów (Materiały) dla powyższego przypadku :

$$(2,5 \times 145) + 93,10 = 455,60$$

RÓŻNE						
	Godziny	Materiały	Kwota	Amort.	Kwota amortyzacji	Łącznie
Koszt przygotowania	2,50	pln 93,10	pln 455,60	55,00%	pln 250,58	pln 205,02
Oплата za małe elementy / utylizację			pln 80,27	55,00%	pln 44,15	pln 36,12
Koszt wyjątku			pln 3 661,50		pln 2 013,84	pln 1 647,66
Koszt całkowity			pln 4 197,37		pln 2 308,57	pln 1 888,80



Tabela „Różne”

OPLATA ZA MAŁE ELEMENTY / UTYLIZACJĘ

Pozycja ta oznacza koszty drobnych elementów części takich jak np. nakrętki, śrubki, podkładki itd., które stanowią według standardu Audatex 3% ogółu wszystkich kosztów części dla powyższego przypadku:

$$0,03 \times 2674,50 = 80,27$$

Na powyższe obciążenia również działa amortyzacja (analogicznie jak w Liście uszkodzeń)

KOSZT WYJĄTKU

Kwota ujęta w tej pozycji to suma kosztów z tabeli Lista uszkodzeń.

KOSZT CAŁKOWITY

Wartość obciążenia netto (koszt netto)

RÓŻNE						
	Godziny	Materiały	Kwota	Amort.	Kwota amortyzacji	Łącznie
Koszt przygotowania	2,50	pln 93,10	pln 455,60	55,00%	pln 250,58	pln 205,02
Oплата za małe elementy / utylizację			pln 80,27	55,00%	pln 44,15	pln 36,12
Koszt wyjątku			pln 3 661,50		pln 2 013,84	pln 1 647,66
Koszt całkowity			pln 4 197,37		pln 2 308,57	pln 1 888,80



Ryczały LeasePlan

LeasePlan, w celu zminimalizowania kosztów, jakie mogą pojawić się w rozliczeniu za ponadnormatywne zużycie, stosuje ryczały dla najczęściej pojawiających się uszkodzeń, np. ubytki materiału na felgach aluminiowych, pęknięcia na szybie do 1 cm, uszkodzenia tapicerki lub wykładziny podłogowej.

Z uwagi na to, iż ryczałt jest kwotą stałą, **nie podlega amortyzacji**. Na raporcie z inspekcji opisany będzie w tabeli uszkodzeń jako „cena rzeczywista”

USZKODZENIA ZEWNĘTRZNE							
5		Część	Szyba przednia barw. z czujnikiem deszczu	Koszt naprawy	pln ,00	Flat labour cost	pln ,00
		Typ	Pęknięte szkło	Koszt naprawy	pln ,00	Koszt całkowity	pln 300,00
		Istotność	0.5cm - 1cm	Koszt lakierowania	pln ,00	Amort.	0,00%
		Tryb naprawiania	Naprawa	Cena lakieru	pln ,00	Kwota amortyzacji	pln ,00
		Przyczyna	W eksploatacji	Rzeczywista cena	pln 300,00	Koszt netto	pln 300,00



Q&A

1. Dlaczego opisano usterki, ale koszt wynosi 0 pln?

Uszkodzenie mieści się w zakresie normatywnym i nie podlega obciążeniu, pokazane zostało, aby dokładniej oddać aktualny stan auta.

2. Dlaczego mam płacić za koszt przygotowania? To ryzyko jest po stronie LeasePlan.

Koszt przygotowania jest standardowym kosztem, uwzględnianym na kosztorysach naprawy, w tym również na raporcie z inspekcji stanu auta SGS.

3. Dlaczego ceny napraw są tak wygórowane?

Ceny kalkulowane są w oparciu o ceny części oryginalnych, podawanych przez producentów.

4. Dlaczego raport różni się od eOględzin? Jeśli te 2 raporty są rozbieżne, to jaki sens ma wykonanie eOględzin?

Raport eOględzin jest osobnym produktem, który wykonywany jest w oparciu o odmienne kryteria, niż raport z inspekcji SGS – te dwa produkty nie powinny być ze sobą porównywane.

5. Dlaczego otrzymujemy obciążenie za usterki fabryczne np. rdza?

Jeżeli producent pojazdu wyda oficjalne oświadczenie, iż na danym modelu występuje wada fabryczna w postaci np. łuszczącego się lakieru na zderzaku przednim, wówczas nie pojawi się obciążenie na inspekcji SGS.

6. Co to jest „brak działania” w typie naprawy?

Brak działania oznacza, iż nie będzie wykonana naprawa/wymiana elementu, gdyż uszkodzenie kwalifikuje się do zużycia normatywnego.

7. Dlaczego kwalifikujecie cały element do wymiany np. zderzak, zamiast miejscowej naprawy?

Tryb naprawy wybierany jest zgodnie z technologią naprawy podawaną przez producenta pojazdu (ASO).





LeasePlan

What's next?